



INFOLETTRE DE MÉTAUX DE BATTERIES PATRIOT

ÉDITION DE L'HIVER 2025

Progrès significatifs au projet de lithium Shaakichiuwaanaan et alliance et investissement stratégique marquants avec Volkswagen/PowerCo

BIENVENUE

Bienvenue à la première édition de notre nouvelle infolettre semestrielle, qui a pour but d'offrir des mises à jour sur les activités de l'équipe de Métaux de Batteries Patriot, sur les événements marquants pour le projet et la Société, ainsi que des nouvelles, des perspectives et des mises à jour sur le marché mondial des matériaux pour batteries, en plus d'offrir un aperçu de ce qui se prépare pour le groupe.

Malgré les conditions difficiles qui affectent les marchés du lithium à l'échelle mondiale, Patriot a poursuivi ses efforts et a atteint des jalons très importants au cours des derniers mois, positionnant le projet Shaakichiuwaanaan comme une pierre angulaire des chaînes d'approvisionnement en lithium émergentes d'Amérique du Nord et d'Europe.

Ces réalisations mettent en lumière la progression constante de la Société dans sa démarche pour devenir un chef de file mondial dans la production de concentré de spodumène (avec, potentiellement, des sous-produits de valeur tels que le césium et le tantale), ce qui place Patriot dans une position de choix pour concrétiser la valeur significative de cet actif stratégique pour nos parties prenantes.



PATRIOT OBTIENT UN INVESTISSEMENT MAJEUR ET ÉTABLIT UNE RELATION STRATÉGIQUE AVEC VOLKSWAGEN ET POWERCO SE¹

Juste avant le congé des Fêtes, Métaux de Batteries Patriot a eu le plaisir d'annoncer un important investissement de premier plan du géant mondial de l'automobile Volkswagen—par l'entremise de Volkswagen Finance Luxembourg S.A.—qui investit environ 69 millions de dollars canadiens dans la Société pour acquérir une participation en capitaux propres de 9,9% à 4,42 \$ CA par action, ce qui représente une prime de 65% sur le PMPV sur 30 jours au moment de l'annonce. Cet investissement stratégique a pour but d'introduire un partenaire fiable et déjà bien établi dans la chaîne d'approvisionnement des batteries pour la Société, qui pourra soutenir davantage le développement de notre projet phare, le projet de lithium Shaakichiuwaanaan au Québec (Canada). De plus, Patriot a conclu un engagement d'approvisionnement contraignant avec PowerCo SE, la filiale de Volkswagen dans le secteur des batteries, visant l'approvisionnement et l'achat de 100 000 tonnes de concentré de spodumène (CS5,5) annuellement sur une période de 10 ans.

Nous avons aussi signé un protocole d'entente non contraignant afin d'explorer conjointement et de collaborer à l'atteinte d'objectifs stratégiques partagés, incluant des opportunités dans

le cadre du futur développement du projet Shaakichiuwaanaan ainsi que de possibles opportunités intermédiaires et en aval dans le secteur des produits chimiques de lithium. Cette collaboration devrait permettre de renforcer davantage la mise sur pied de chaînes d'approvisionnement pour batteries nord-américaines et européennes.

L'investissement de Volkswagen témoigne de sa volonté d'obtenir un approvisionnement de lithium durable en Amérique du Nord pour les batteries de ses véhicules électriques (VE), tout en misant sur la conformité ESG et les coûts concurrentiels. Dans le cadre de l'entente d'investissement avec Volkswagen, suivant la publication de l'étude de faisabilité de la Société, Volkswagen aura aussi la possibilité de faire une proposition de financement pour agir en tant qu'investisseur phare pour le financement de la DID du projet, en contrepartie d'un approvisionnement additionnel. Cette proposition ferait partie de la stratégie globale de financement de la Société pour le projet Shaakichiuwaanaan et comporterait des modalités mutuellement convenues.

Le partenariat reflète l'ambition de Patriot de devenir un chef de file mondial du lithium et renforce les efforts de Volkswagen visant à bâtir un écosystème de VE complet en Amérique du Nord.



¹ Pour de plus amples détails, veuillez consulter le communiqué de presse de la Société daté du 18 décembre 2024.

CROISSANCE DES RESSOURCES ET ÉVALUATION ÉCONOMIQUE PRÉLIMINAIRE (EEP)

La croissance continue des ressources a été confirmée avec une mise à jour de l'estimation des ressources minérales (ERM) publiée le 5 août 2024, qui a réaffirmé la position de Shaakichiuaanaan en tant que plus grande ressource de pegmatite lithinifère des Amériques et 8e plus grande au monde. L'estimation des ressources minérales de Shaakichiuaanaan (CV5 et CV13) (80,1 Mt à 1,44% Li_2O et 163 ppm Ta_2O_5 de ressources indiquées et 62,5 Mt à 1,31% Li_2O et 147 ppm Ta_2O_5 de ressources présumées) est présentée à un seuil de coupure de 0,40% Li_2O (à ciel ouvert), 0,60 % Li_2O (souterrain à CV5) et 0,80% Li_2O (souterrain à CV13) avec une date d'effet au 21 août 2024 (jusqu'au sondage CV24-526 inclusivement).²

Le 21 août 2024, Métaux de Batteries Patriot a annoncé la réalisation de l'évaluation économique préliminaire (EEP) pour le projet Shaakichiuaanaan.³ L'EEP décrit le potentiel

de développement d'un projet à haute teneur en lithium qui pourrait établir Patriot en tant que fournisseur majeur pour les marchés nord-américains et européens. La stratégie de développement proposée, en deux étapes, cible un taux de production impressionnant de jusqu'à 800 000 tonnes par année (ktpa) de concentré de spodumène (CS 5,5), de telle sorte que Patriot occuperait potentiellement le 4e rang des plus grands producteurs de spodumène au monde au moment prévu de la production, et aurait la plus grande capacité de production de roche dure des Amériques.

L'EEP indiquait également de solides paramètres financiers préliminaires, avec une valeur actualisée nette (VAN) après impôt de 2,9 milliards de dollars canadiens et un taux de rendement interne (TRI) de 34%, mettant en évidence la robustesse économique potentielle du projet, avec une durée de vie pour la mine (DVM) de 24 ans. Ces paramètres témoignent de l'importance de Shaakichiuaanaan en tant que source durable de lithium à haute teneur pour le marché grandissant des véhicules électriques.



² Pour de plus amples détails, veuillez consulter le communiqué de presse de la Société daté du 5 août 2024. Les ressources minérales ne sont pas des réserves minérales puisque leur viabilité économique n'a pas été démontrée. L'estimation des ressources minérales qui figure dans le présent document a été annoncée par la Société conformément à la Règle d'inscription 5.8 de l'ASX le 5 août 2024. La Société confirme qu'en date du présent document, elle n'a connaissance d'aucune nouvelle information ou donnée vérifiée par la personne compétente ayant une incidence importante sur l'information incluse dans l'annonce et que toutes les hypothèses et tous les paramètres techniques importants qui sous-tendent les estimations dans l'annonce continuent de s'appliquer et n'ont pas changé de manière importante. La Société confirme qu'en date du présent document, la forme et le contexte selon lesquels les conclusions de la personne compétente sont présentées n'ont pas été modifiés de manière importante par rapport à l'annonce initialement faite aux marchés.

³ Pour de plus amples détails, veuillez consulter le communiqué de presse de la Société daté du 21 août 2024. La production ciblée et l'information financière prévisionnelle dérivée de la production ciblée dont il est question dans le présent document ont été annoncées par la Société conformément aux Règles d'inscription 5.16 et 5.17 de l'ASX le 21 août 2024. La Société confirme qu'en date du présent document, toutes les hypothèses et tous les paramètres techniques importants qui sous-tendent la production ciblée dans l'annonce d'origine continuent de s'appliquer et n'ont pas changé de manière importante.



LA CIBLE D'EXPLORATION DÉFINIT UNE OPPORTUNITÉ DE L'ÉCHELLE D'UN DISTRICT

Parallèlement à la mise à jour des ressources minérales le 5 août 2024, Patriot a aussi annoncé une première **cible d'exploration**, qui met en lumière le potentiel de tonnage additionnel, estimé à environ 146 à 232 Mt à une teneur de 1,0 à 1,5 % Li_2O^4 . Cette cible d'exploration, qui exclut l'ERM actuelle, illustre bien l'envergure, de l'échelle d'un district, de l'opportunité qui se présente sur le projet Shaakichiuwaanaan.

La quantité et la teneur potentielles de la cible d'exploration sont de nature conceptuelle. Il n'y a pas eu suffisamment d'exploration pour définir des ressources minérales et il n'est pas certain que des travaux d'exploration ultérieurs permettront de délimiter des ressources minérales sur la cible d'exploration. La cible d'exploration a été établie en se basant sur l'interprétation d'un ensemble consolidé de données incluant des descriptions et des résultats d'analyse d'échantillons de roches en surface, de la cartographie et des descriptions d'affleurements, des journaux de sondage et des résultats d'analyse d'échantillons de carottes de forage, des levés géophysiques et des données de télédétection. La Société a l'intention de tester la validité de la cible d'exploration sur une période de plusieurs années, débutant en 2025, en procédant à des travaux systématiques de forage au diamant ciblant les groupes de pegmatite à spodumène connus et les corridors entre et à proximité de ces derniers.

Alors que la Société se prépare à poursuivre l'exploration en 2025, ces résultats ouvrent clairement la voie à la poursuite de la croissance et à l'expansion des ressources.

DES PARTENARIATS SOLIDES AVEC LES COMMUNAUTÉS AUTOCHTONES

Patriot a aussi approfondi ses relations avec la Nation crie de Chisasibi, en renommant récemment le projet **Shaakichiuwaanaan** tel que proposé par les aînés cris. Le nom, qui signifie « grimper une colline ou une montagne », reflète la proximité du projet à des éléments géographiques distinctifs et honore la culture crie.

Plus de 200 activités de consultation ont eu lieu depuis 2022 et le projet bénéficie d'une implication significative de la communauté dans les activités qui se déroulent sur le site du projet, des travaux de forage aux ouvrages civils. Plus d'une centaine de travailleurs des Premières Nations ont aussi contribué à l'avancement du projet en 2024.

Dans le cadre de ce partenariat, les travaux de suivi environnemental et de collecte de données se font sous la direction d'entreprises cris locales, de façon à ce que le développement s'aligne sur les valeurs de la communauté et la saine gestion environnementale.

⁴ Pour de plus amples détails, veuillez consulter le communiqué de presse de la Société daté du 5 août 2024.

ANALYSE DU MARCHÉ



LA BAISSÉ ACCÉLÉRÉE DES COÛTS DE FABRICATION DES BATTERIES POUR VE

Le coût de production des batteries de véhicules électriques (VE) a continué de chuter à un rythme remarquable. Selon les données de Fastmarkets, le coût moyen des modèles de batteries utilisant des cathodes NMC712 et NMC622 a chuté de 135 \$ par kWh en janvier 2023 à 59,2 \$ par kWh en août 2024. Le même phénomène est observé dans le marché des accumulateurs au lithium-fer-phosphate (LFP), où l'amélioration du rendement des matériaux et des procédés de fabrication a aussi contribué à cette diminution¹.

Cela représente une baisse marquée du coût des batteries, qui a joué un rôle clé dans la réduction du coût global des véhicules électriques. Le coût des batteries dans le Model 3 de base de Tesla en août 2024 représentait 7,5 % du prix du VE, en baisse comparativement à 15 % au début de l'année 2023².

FIGURE 1: Évolution des prix des modèles de batteries en 2023-2024

Average cell cost trend, China*

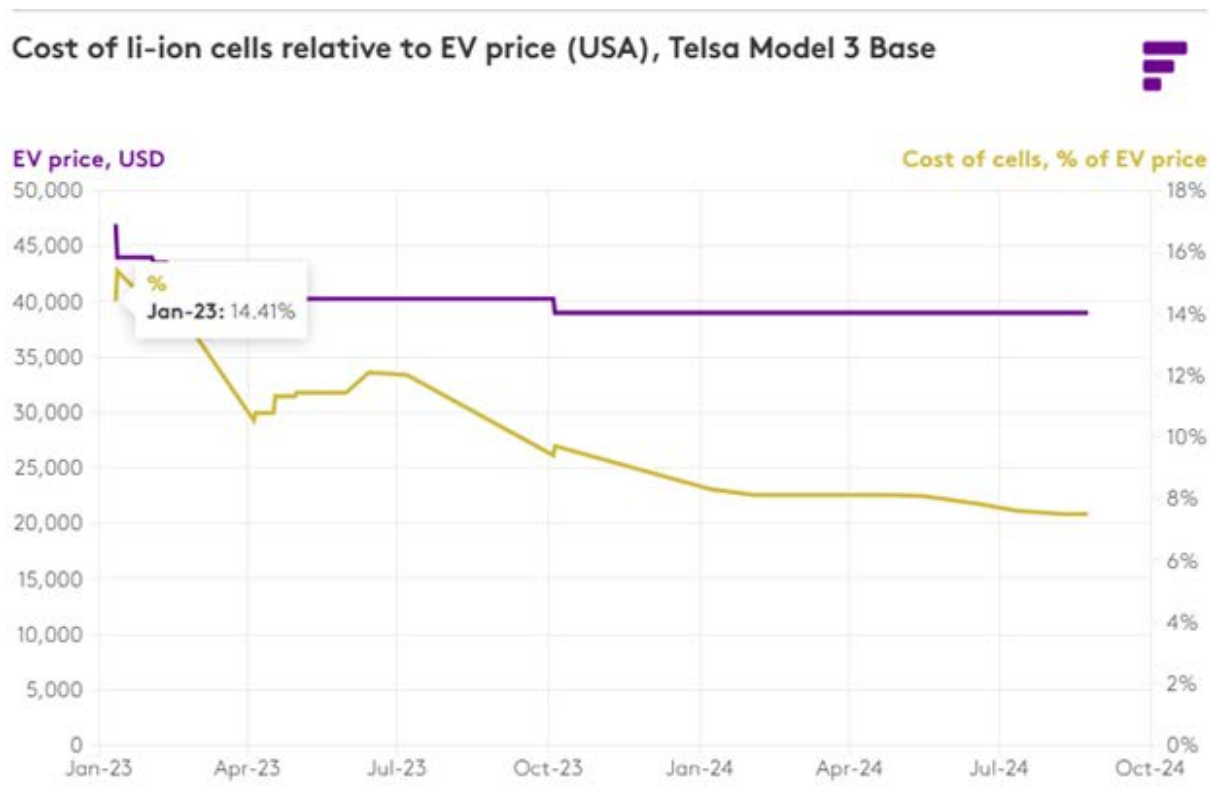
NCM-622 (pouch), NCM-811 (prismatic), NCA (cylindrical), LFP (prismatic)

Average cell cost, \$/kWh



Source: Fastmarkets

FIGURE 2: Coût de la batterie relativement au coût du véhicule

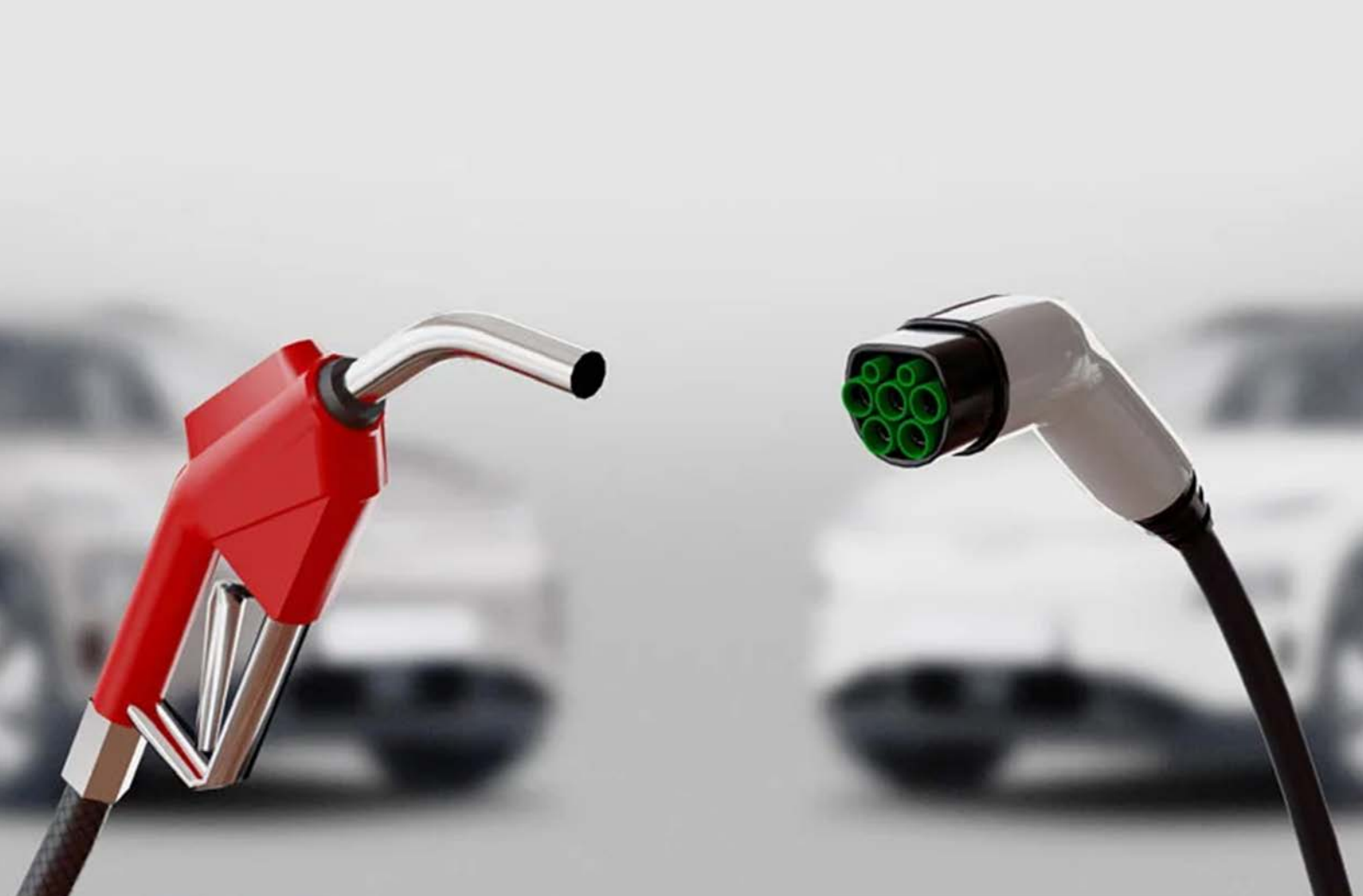


Source: Fastmarkets

Cette baisse des prix, la plus forte des dernières années, a positionné les batteries LFP comme un vecteur de changement dans le marché mondial des VE. Les batteries LFP ne sont pas seulement plus économiques, elles bénéficient également d'une chaîne d'approvisionnement simplifiée puisqu'elles ne nécessitent pas de matériaux comme le nickel et le cobalt. Ces avantages de coûts contribuent à réduire le coût global de fabrication des véhicules électriques, les rendant ainsi plus abordables.

Par ailleurs, l'accroissement marqué de la capacité de production de batteries LFP en Chine, combiné à des innovations comme la technologie cell-to-pack (CTP), a réduit les inefficacités et amélioré la densité énergétique. Avec les batteries LFP qui accaparent maintenant près de 50 % des ventes de batteries mondiales pour les VE de tourisme, la transition vers des batteries à moindre coût en raison de leur composition chimique est un facteur crucial qui favorise l'adoption des véhicules électriques partout dans le monde. En termes d'utilisation de lithium pour les VE, les deux plus importants groupes de cathodes sont les compositions chimiques au LFP ou au nickel-cobalt-manganèse (NCM), qui représentaient 87% des cathodes de batteries en 2024. Les cathodes LFP sont les plus importantes, avec 48% des parts de marché, tandis que les cathodes NCM accaparent 39% des parts de marché. Pour ce qui est de la demande en lithium, elles utilisent des intensités équivalentes en lithium, étant toutes deux à 0,74 kg d'ECL (équivalent en carbonate de lithium) par kWh³.





ATTEINTE D'UN COÛT PARITAIRE ENTRE LES VE ET LES VÉHICULES À MOTEUR À COMBUSTION INTERNE

La diminution du coût des batteries rapproche le moment où il y aura parité des coûts entre les véhicules électriques (VE) et les véhicules à moteur à combustion interne (MCI). Bien que la Chine montre déjà la voie – 60% des VE vendus dans ce pays en 2023 étaient moins coûteux que leurs homologues à MCI – d'autres régions du monde rattrapent rapidement leur retard⁴. BNEF prévoit que la parité des coûts sera atteinte d'ici 2030 dans la plupart des grands marchés de VE, puisque le coût des batteries continue de baisser.

Le coût inférieur des batteries LFP joue un rôle crucial dans cette tendance. Dans des régions comme l'Asie du Sud-est, où l'adoption de VE abordables a bondi, le coût plus bas des batteries fait en sorte que les VE deviennent

une option attrayante pour une tranche plus large de consommateurs. De plus, la diminution constante du prix des batteries devrait stimuler les ventes de VE, ce qui pourrait se traduire par l'ajout de jusqu'à 2 millions de VE par année en Chine entre 2024 et 2035.

La parité des coûts est capitale, non seulement pour que les consommateurs adoptent les VE mais aussi pour la planification stratégique des constructeurs automobiles. De grands constructeurs comme Tesla et BYD tirent déjà parti de ce virage en proposant des modèles plus abordables dans différents segments de marché. À mesure que les VE atteindront un prix équivalent à celui des véhicules à MCI, les consommateurs devraient privilégier de plus en plus les options électriques, alors même que les gouvernements supprimeront progressivement les subventions et les mesures incitatives au cours des prochaines années⁵.

L'IMPACT SUR LES TAUX D'ADOPTION DES VE VERSUS LES VÉHICULES À MCI

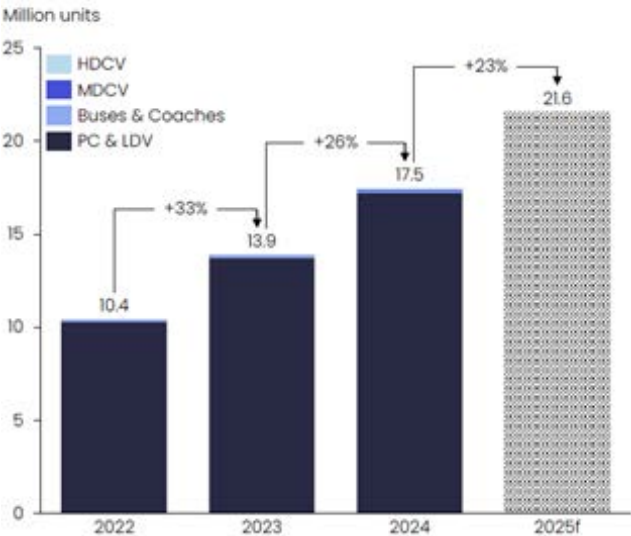
L'impact de ces baisses de coûts sur le taux d'adoption des VE ne saurait être sous-estimé. Les ventes mondiales de VE ont grimpé à près de 17,5 millions en 2024, ce qui représente près de 20% de toutes les ventes de véhicules neufs et une croissance de 26% par rapport à l'année précédente⁶. Parallèlement aux prix des batteries qui continuent de baisser, particulièrement avec la technologie LFP qui fait chuter les coûts sur des marchés clés, les ventes de VE atteindront, selon les prévisions, 21,6 millions en 2025, pour une croissance de 23%⁷. La Chine reste en tête, mais l'Europe et les États-Unis sont également d'importants marchés en croissance, grâce à la diminution du prix des batteries et à l'expansion des infrastructures de recharge. L'Europe a connu une année difficile en

2024, avec plusieurs juridictions qui ont progressivement éliminé les subventions à l'achat de VE. Cette année, un resserrement marqué des normes sur les émissions au sein de l'UE forcera les constructeurs à produire et à vendre davantage de VE pour éviter des amendes⁸.



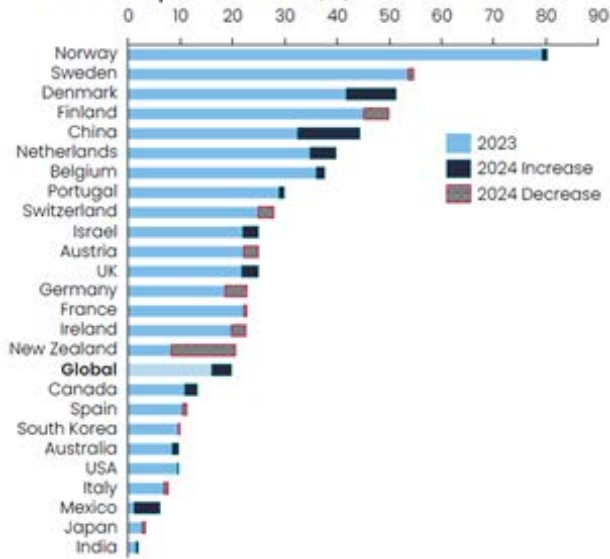
FIGURE 3: Perspectives à court terme – Ventes mondiales de VE de tourisme et proportion de VE parmi les ventes de nouveaux véhicules de tourisme dans différents marchés (VE à batterie (BEV) et véhicules hybrides rechargeables (PHEV))

EV sales outlook by vehicle class, 2022 – 2025



Source: Rho Motion

EV PC & LDV penetration rates, %, 2023 vs 2024



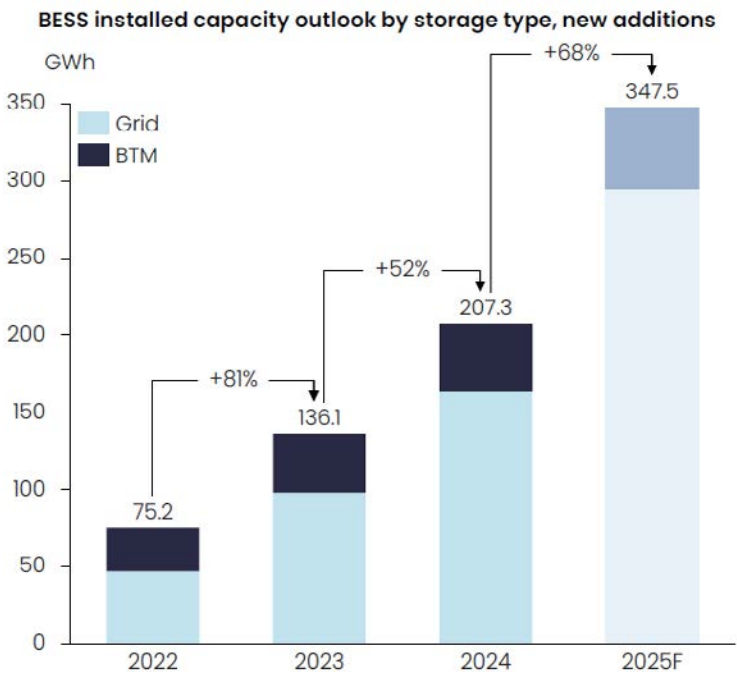
L'accessibilité des VE en raison de la baisse du coût des batteries est en train de remodeler le marché mondial de l'automobile. Des pays comme le Brésil et la Thaïlande ont vu leur part de marché des VE atteindre respectivement 3% et 10% grâce à l'arrivée sur le marché de modèles de VE plus abordables⁹. Cette croissance devrait s'accélérer, et selon les prévisions, les VE représenteront un véhicule sur trois sur la route en Chine d'ici 2030 et près d'un véhicule sur cinq aux États-Unis et en Europe¹⁰.

LA DEMANDE POUR LES SSEB CONNAÎT UNE CROISSANCE FULGURANTE

La demande pour les systèmes de stockage d'énergie par batterie (SSEB) a atteint de nouveaux sommets en 2024, avec un peu plus de 200 GWh de capacité installée dans le monde en 2024, en hausse de **53% par rapport à l'année précédente**¹¹. Il est important de noter que les marchés américains et canadiens affichent des taux de croissance supérieurs aux taux mondiaux, avec un **taux de croissance de 66%** d'une année à l'autre pour 2024. Rho Motion s'attend à nouveau à un taux de croissance de 68% des GWh pour les SSEB en 2025.

Ce sous-secteur du marché des batteries prend de plus en plus d'importance en termes de demande absolue. Pour situer le contexte, une demande de près de 350 GWh de batteries pour les SSEB en 2025 représenterait plus que la demande totale de batteries pour les VE en 2021, près de la moitié de la demande de GWh pour des VE en 2023, et une croissance de 16 fois la demande pour le marché des SSEB depuis 2020¹²!

FIGURE 4: BESS installed capacity outlook by storage type, new additions



Source: Rho Motion





CROISSANCE MONDIALE DE LA DEMANDE DE LITHIUM

La baisse rapide du coût des batteries, en particulier des accumulateurs LFP, entraîne une croissance sans précédent de la demande mondiale de lithium. Le lithium reste une matière première critique pour la plupart des batteries, peu importe leur composition chimique, et le Global Critical Minerals Outlook 2024 prévoit que la demande de lithium sera multipliée par trois d'ici 2030 et par neuf d'ici 2040 selon le scénario « Zéro émission nette » de l'Agence internationale de l'énergie (AIE)¹³.

L'explosion de la demande de batteries pour VE et de batteries pour les applications de stockage en réseau, pousse la consommation de lithium vers de nouveaux sommets. Rien qu'en 2024, la demande de lithium a augmenté de 30%, stimulée en grande partie par la croissance des marchés des VE et des SSEB¹¹⁻¹⁴.

Alors que la demande de lithium augmente, les contraintes d'approvisionnement et les risques géopolitiques liés à l'approvisionnement de minéraux critiques prennent de plus en plus d'importance. Malgré l'augmentation de la production de lithium dans des régions comme l'Amérique latine et l'Australie, les goulots d'étranglement de la chaîne d'approvisionnement suscitent l'inquiétude. Bien que le marché devrait rester excédentaire à très court terme, une analyse de l'industrie révèle que cette situation serait temporaire et que le marché redeviendrait déficitaire dès 2026¹⁵.

L'augmentation de la demande en Amérique du Nord et en Europe entraîne également une hausse des investissements dans des projets d'extraction et d'affinage du lithium à l'échelle mondiale, l'objectif étant de garantir des sources plus diversifiées et une **chaîne d'approvisionnement orientée vers le monde occidental** pour ce minéral vital. Patriot peut faire partie de cette solution avec son projet Shaakichiwaanaan.



CE QUI NOUS ATTEND EN 2025

Patriot se prépare à une grande année en 2025!

L'un des événements les plus importants pour nous sera la mise à jour de l'estimation des ressources, qui devrait être finalisée vers le mois d'avril. La Société met également beaucoup d'effort sur la réalisation de l'étude de faisabilité (EF), laquelle devrait être terminée au cours du T3 de l'année civile.

Parallèlement à l'EF, nous compléterons les travaux environnementaux servant à la préparation et au dépôt de l'étude d'impact sur l'environnement et le milieu social (EIEMS). L'EIEMS et l'EF seront soumises aux autorités et donneront le coup d'envoi au processus d'évaluation du COMEX.

Tout au long de l'hiver, nous avons activement foré sur le projet. Le programme de forage intercalaire au gîte CV5, la pierre angulaire du projet, étant maintenant derrière nous, nous reviendrons à des travaux de forage davantage axés sur l'exploration de la pegmatite CV13, en ciblant plus particulièrement la zone à haute teneur Vega, qui continue d'offrir un potentiel d'exploration intéressant. Nous testerons également un certain nombre d'autres cibles. La récente découverte d'une zone de césium sur le projet pourrait éventuellement devenir une source très importante de crédits en tant que sous-produit. Il est extrêmement rare de trouver du césium à des teneurs et à des quantités potentiellement économiques, et le césium peut valoir autant que l'or sous sa forme raffinée. La Société continuera de développer cette opportunité au cours des mois à venir et suivant la réception des résultats des analyses avec limite de détection plus élevée.

Il va sans dire que nous sommes très enthousiastes à l'idée de revenir à une campagne de forage de type « exploration pure », compte tenu du potentiel d'augmenter l'étendue de la zone à haute teneur Vega et d'accroître les ressources à Shaakichiuwaanaan, comme nous l'avons fait dans le passé.

Nous concentrerons nos efforts de forage dans la zone à haute teneur Vega, en combinant un potentiel de forage exceptionnel avec une campagne de forage plus ciblée, dont les coûts seront considérablement réduits puisque le forage intercalaire à CV5 est maintenant terminé pour les besoins de l'étude de faisabilité. Nous pensons que ces efforts, combinés à la découverte de césium, ont le potentiel de générer beaucoup de valeur pour les actionnaires de Patriot. Nous avons hâte de pouvoir fournir des mises à jour régulières sur l'état d'avancement de nos travaux de forage, au fur et à mesure que les résultats nous parviendront.

Nous vous remercions de votre soutien continu à Métaux de Batteries Patriot.

— Ken Brinsden

⁴ Pour de plus amples détails, veuillez consulter le communiqué de presse de la Société daté du 2 mars 2025.



PATRIOT SUR LES ONDES ET DANS L'ACTUALITÉ

Webinaire sur le partenariat stratégique

RENCONTRES D'INVESTISSEURS ET CONFÉRENCES RÉCENTES ET À VENIR

Conférence sur les mines, les métaux et les minéraux critiques de BMO Marchés des capitaux
— du 24 au 26 février 2025

Congrès PDAC
— du 2 au 5 mars 2025

Conférence Euroz Hartley Rottneest
— du 10 au 12 mars 2025

Conférence Macquarie Australie
— du 6 au 8 mai 2025

Conférence mondiale sur les métaux et les mines de Canaccord Genuity
— du 20 au 22 mai 2025

L'événement d'investissement minier du Nord
— du 3 au 5 juin 2025

Conférence de Fastmarkets sur l'approvisionnement en lithium et les matières premières pour batteries
— du 23 au 26 juin 2025

- 1, 2 (Electric vehicle economics: How lithium-ion cell costs impact EV prices, Krishna, Fastmarket, 2024)
- 3, 8, 11 (Rho Motion: What to watch in 2025, 2025)
- 4, 5, 9, 10 (Global EV Outlook 2024, IEA, 2024)
- 6, 7 Rho Motion, EV Battery Outlook Q1 2025, 2025
- 13 (Global Critical Minerals Outlook 2024, IEA, 2024)
- 12 Rho Motion, BESS Outlook Q1 - 2025, 2025.
- 14, 15 Lithium Forecast Q4 2024, Benchmark, 2024.

AVIS JURIDIQUE

La présente infolettre ne constitue pas une offre de vente ni une sollicitation d'offre d'achat de titres de Métaux de Batteries Patriot. Certaines informations présentées dans cette infolettre ont été obtenues auprès de diverses sources, ne représentent pas l'opinion de Métaux de Batteries Patriot, et Métaux de Batteries Patriot décline toute responsabilité quant à l'exactitude de ces informations, ainsi que toute obligation de mettre à jour ou de réviser ces informations. La présente infolettre contient des énoncés prospectifs. Tous les énoncés autres que les énoncés de faits actuels ou historiques sont prospectifs. Les énoncés prospectifs impliquent des risques connus et inconnus, des incertitudes et des hypothèses et par conséquent, les résultats réels et les événements futurs pourraient être sensiblement différents de ceux exprimés ou suggérés dans ces énoncés. De plus, les énoncés prospectifs sont fondés sur certaines hypothèses et d'autres facteurs importants qui, s'ils étaient erronés, pourraient faire en sorte que les résultats, le rendement ou les accomplissements réels de la Société soient sensiblement différents des résultats, du rendement et des accomplissements futurs exprimés ou suggérés dans ces énoncés. Le lecteur est donc avisé de ne pas accorder d'importance induue aux énoncés prospectifs. Les énoncés prospectifs comprennent des mots ou des expressions comme « ce qui se prépare », « émergentes », « progression », « démarche », « devenir », « pourra », « davantage », « développement », « devrait permettre », « pourrait », « cible », « occuperait potentiellement », « grandissant », « à l'intention », « ouvrent la voie », « poursuite », « demande », « éventuellement » et d'autres mots ou expressions similaires. Les facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats ou les événements futurs soient sensiblement différents des attentes actuelles exprimées ou suggérées dans les énoncés prospectifs comprennent notamment la date de publication de la mise à jour de l'estimation des ressources minérales et de l'étude de faisabilité; l'estimation des ressources minérales et la réalisation de ces estimations minérales; l'issue de l'EEP; la cible d'exploration, incluant l'ampleur du potentiel qui reste à évaluer; le potentiel que Volkswagen convienne de fournir davantage de financement à la Société à l'avenir en contrepartie d'un approvisionnement additionnel à des modalités devant être convenues; le moment de la reprise du marché du lithium; et le

potentiel du césium. Rien ne garantit que les énoncés prospectifs se révéleront exacts. Les principales hypothèses sur lesquelles les énoncés prospectifs de la Société sont fondés comprennent notamment que les travaux d'exploration et d'estimation des ressources minérales proposés sur le projet se poursuivront comme prévu, l'exactitude des estimations de réserves et de ressources, la classification des ressources entre les catégories de ressources présumées et indiquées et les hypothèses qui sous-tendent les estimations de réserves et de ressources, la demande à long terme pour l'offre de spodumène, et que les résultats d'exploration et de mise en valeur continuent de soutenir les plans actuels de la direction en ce qui concerne le développement du projet et les attentes à l'égard du projet.

Bien que la Société soit d'avis que ses attentes sont fondées sur des hypothèses raisonnables et qu'elle ait tenté de répertorier les facteurs importants qui pourraient faire en sorte que les actions, les événements ou les résultats réels soient sensiblement différents de ceux qui sont décrits dans les énoncés prospectifs, d'autres facteurs pourraient faire en sorte que les actions, les événements ou les résultats diffèrent de ceux qui sont prévus, estimés ou voulus. Par conséquent, ces risques ne sont pas exhaustifs; ils devraient toutefois être dûment pris en considération. Le lecteur est prié d'examiner attentivement l'analyse détaillée des risques présentée dans la plus récente notice annuelle de la Société déposée sur SEDAR+, laquelle est intégrée par renvoi dans la présente infolettre, afin de mieux comprendre les risques et les incertitudes qui touchent les activités et les opérations de la Société.

Les énoncés prospectifs contenus dans le présent document sont faits seulement à la date des présentes. La Société n'a pas l'intention ou n'est assujettie à aucune obligation de mettre à jour ou de réviser l'un des énoncés prospectifs à la suite de nouvelles informations ou d'événements futurs, ou pour toute autre raison, sauf dans la mesure exigée par les lois applicables. La Société présente tous ses énoncés prospectifs sous réserve des présentes mises en garde.

